
VÄRLDSOMSEGLAREN PAPA BLONDIE

Världens meste Balladseglare som seglat 65.000
sjömil i BALLAD 1047 "Silvia"

Efter 47 år i affärslivet längtade Herbert Jivegård efter friheten, bort från Grottekvarnens slit. Hans hobby var segling, men han längtade ut till havet och den fria horisonten.

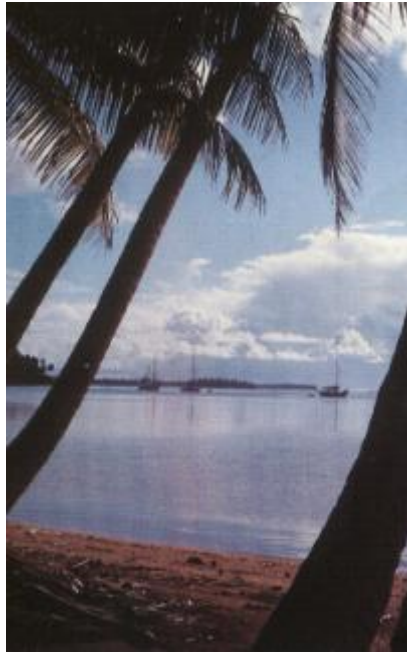
Han ägnade 10 år till att förbereda sin långsegling. Det blev studier i navigation, tidvatten, strömmar, meteorologi och massor av praktiska ämnen. Det gällde att kunna laga mat, laga segel, motor och båt. Andra nödvändigheter att kunna var livräddning och sjukvård samt sjömansarbeten såsom makramé.

Herbert Jivegård beställde sin BALLAD 1976 och den levererades på kungens 30-årsdag. Därför fick Balladen namnet "Silvia". Tre år användes sedan för att utrusta båten för långfärd och att segla in den. Den 21 juli 1979 startades Resan, som gick under mottot:

"Segla ut och se glá ut"

Målet var Västindien, där han stannade i mer än två år. Många släktingar och vänner kom över för att segla med. Det blev besök på

de flesta bebodda öar från
Trinidad i söder till S:t Thomas i norr.

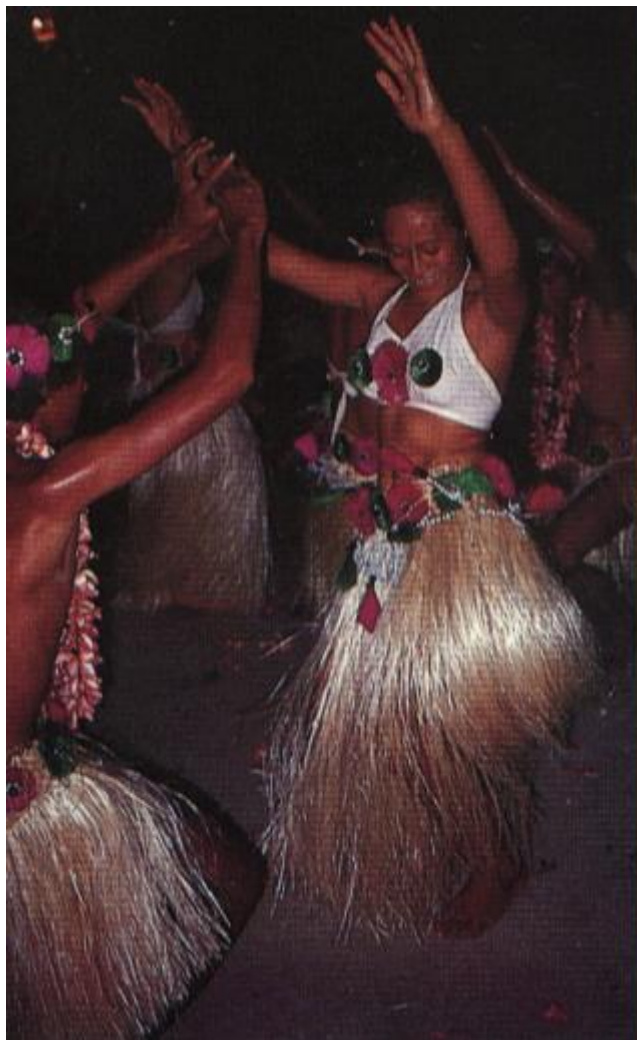


Herbert Jivegård hade ställt upp stränga säkerhetskrav för sin långfärd. Bland annat gällde det att aldrig segla ensam, att alltid hålla vakt dygnet runt under långfärderna, att inte pressa båten genom kappsegling etc. Besättning valdes för varje oceansegling.

Vid första besöket på S:t Vincent var yngsta dottern med som besättning. De infödda pojkarna skockades kring henne och hörde att hon kallade Herbert Jivegård för "pappa", vilket de tog efter och döpte honom till "papa" med tillägg "Blondie" för hans vita hår. Under det namnet blev han populär, och

vart han
kom i Västindien stod det alltid någon och ropade "Hello Papa
Blondie, you are
welcome", när de anlände till nya destinationer. Namnet har följt
honom sen dess.

År 1982 gick resan vidare genom Panamakanalen och över Stilla
Havet med
strandhugg på många öar med studier av kulturer och djurliv, fiskar
och
koraller. Papa Blondie fyllde 65 år under segling mellan Niue och
Vava' u i
Tonga, men just den natten passerades datumlinjen och
födelsedagen föll bort i Tongagravens djup.



Efter fem års segling och 44.000 sjömil i kölvattnet kom Papa Blondie hem till Sverige i sin Ballad.



1047 Silvia anlöper första svenska hamn, Viken i Skåne, maj 1984.

Foto: Göran Stenberg, HD-foto, Helsingborg

Under resans gång hade han skrivit 40 st resebrev, som sedan blev till boken "DRÖMRESAN - MED PAPA BLONDIE ÖVER VÄRLDSHAVEN"

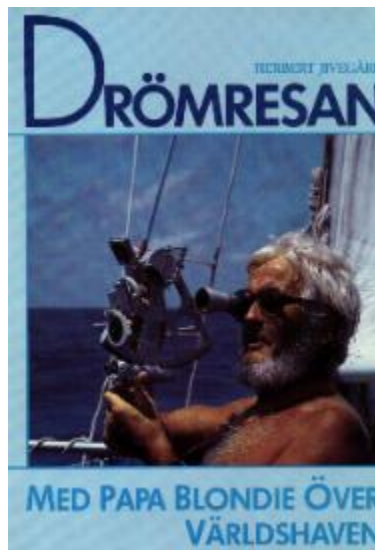
(Tre Böcker Förlag, två upplagor, slutsåld, finns att låna på bibliotek.)

Genom att boken är skriven som resebrev är berättelsen tidsnära och berättar om

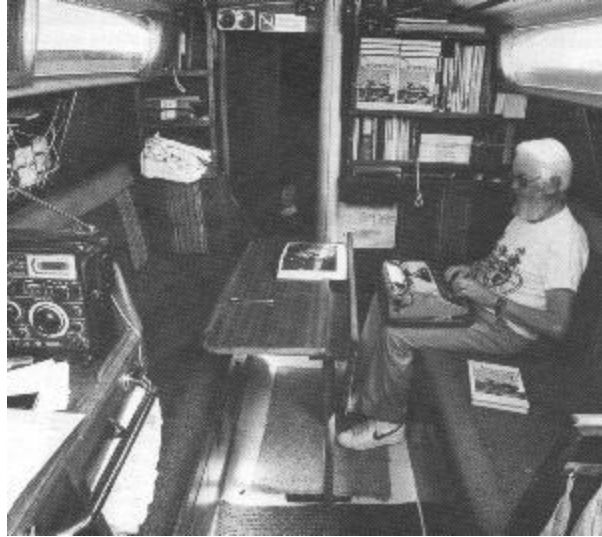
varje situation praktiskt taget när det händer. Han har därför undvikit de överdrifter, som ofta uppstår vid efterhandsreferat.

REFERENS:

Jivegård, Herbert. Drömresan - Med Papa Blondie över Världshaven. Tre Böcker Förlag, AB Göteborg, Uddevalla 1985.



Boken åter i tryck!



Så här satt Papa Blondie i sin älskade Ballad "Silvia" och skrev resebrev under sin långa segling

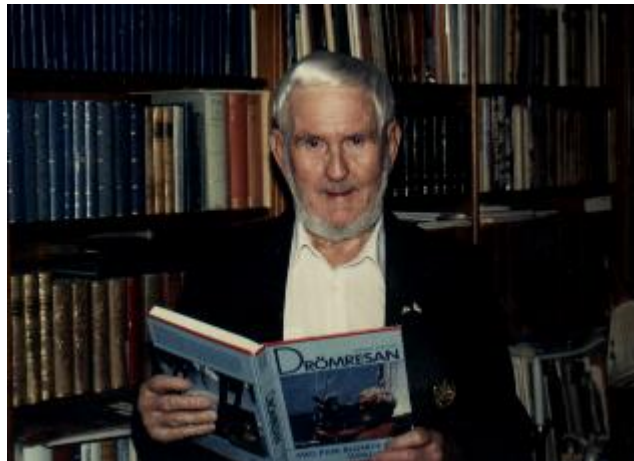


Under åren som gått sedan hemkomsten har Papa Blondie hållit mer än 500 föredrag med bildspel i seglarklubbar, skolor och pensionärsgrupper från Skillinge i söder till Pajala i norr. Han var med när Balladklubbens Västskustkrets bildades 1992 och var dess sekreterare i fyra år.



Under många aktiva år i Balladklubben satt Papa Blondie mycket vid sin dator och skrev artiklar.

År 1996 ställdes "Silvia" ut på båtmässan i Göteborg. Där tilldrog sig både båten och Papa Blondie ett stort intresse. Balladen som båttyp har fått enorm PR under åren genom att Papa Blondie har givit ut sin bok, hållit många föredrag och varit aktiv inom Balladklubben bl.a. med artiklar i Balladbladet.



Papa Blondie fyllde 80 år 1997.

Dottern Bodil berättar om Papa Blondie idag.

HEDERSMEDLEMMEN PAPA BLONDIE

Vid Svenska Balladklubbens årsmöte i Nacka den 28 januari 1998
utsågs Papa Blondie till hedersmedlem.

- o - O - o -

Papa Blondie berättar:

- Drömresan med "Silvia" 1979-1984
- Extra utrustning inför långseglingen
- De största farorna vid långfärdssegling
- Balladen "Silvia" status idag

* DRÖMRESAN MED "SILVIA" 1979-1984

År 1979 startade jag, som nybliven pensionär, en långfärdssegling
över
världshaven, som kom att vara i fem år och totalt 44.000 sjömil.



Vattnet lyser grönt över den vita korallsanden på botten i Tobago Cays, Mellersta Grenadinerna.

Första året gick färden över Atlanten till Västindien, där jag stannade i mer än två år och besökte flertalet öar i East Caribbean med gästbesättning (släkt och vänner) som kom över från Sverige för segling under några veckor eller några månader.



Flaggning över topp vid Carneval i Trindidad.

År 1982 fortsatte färden genom Panamakanalen över Stilla Havet via Galapagos, Marquesas, Tuamoto, Sällskapsöarna, Cook Islands, Niue, Tonga, Fidji, Vanuatu och New Caledonia till Sydney i Australien, där det blev "sommarlov" från december till april 1983.

År 1983 fortsatte resan via Australiens ostkust med Stora Barriärrevet



Navigation skedde hela tiden med hjälp av Sextant.

(1.300 sjömil) till Torres Strait och Darwin i norra Australien till Christmas Island, Cocos Keeling, Mauritius och Reunion i Indiska Oceanen till Durban i Sydafrika, där det blev "sommarlov" november till mars 1984.

I mars 1984 skeppades "Silvia" ombord på m/s Elgaren från Durban till Cherbourg, Frankrike, varifrån seglingen fortsatte under april-maj hem till Sverige.

Seglingen avslutades i Vänern vid mitt barndomshem i Bromösund, Torsö, där jag hade lärt mig segla i en gammal roddbåt med spristakasegel på 1920-talet.

SEGLAD DISTANS 1979-1984 44.000 SJÖMIL = CIRKA TVÅ VARV RUNT EKVATORN

Totalt har nu (1997) "Silvia" seglat 65.000 sjömil, vilket innebär ungefär tre varv runt jorden vid Ekvatorn. De många erfarenheterna från långfärder över världshaven visar att Balladen är en båt, som väl fyller kraven för långfärd, det är en god hårdvindsbåt, som arbetar fint i sjön, ger en bekväm segling, är lättarbetad för en besättning på 2-3 man.

Under mina seglingar har båten aldrig blivit nedslagen av grov sjö eller hårt väder, även då vi har blivit utsatta för vindstyrkor om 21-28 m/s (Gale 9-10)

P.B.



Fiskelyckan är ofta god, här en Guldmakrill på 25 kg - det räckte till middag åt två man!

* EXTRA UTRUSTNING INFÖR LÅNGSEGLINGEN

1. Masten är försedd med fotsteg.
2. Securitglasat i sidoventilerna har bytts ut till Makrolon.

3. Nedgångslucka av 10 mm plexiglas, som är okrossbart och ger bättre belysning
i cabin och säker låsning med dubbla hänglås.



4. Säkerhetsbåge av rostfritt stål tvärs över båtens akterkant av sprayhood med långa handledare till däck. (Finns som tips i Balladklubbens "[Praktiska Tips](#)".)
5. Extra grabbräcken monterade vid navigationsbord och pentry.



- Pentryt är välutrustat, 2-lådigt gasolkök, balansupphängt med kedjor för att spänna fast kastrullerna, grabbräcke framför köket.

6. Bokhyllor på huvudskottet med 2,5 m hyllmeter.

7. Förutom original vattentank i förpik monterades tre extra gummitankar under kojerna, totalt ca 300 liter.
8. Extra stuvutrymmen för konserver och förråd har upptagits under kojbottnar i förpik och andra utrymmen.
9. Vindroder Windpilot, som sköter styrningen över öppet hav.
10. Huvudankare 10 kg Bruce med 50 m kätting, 8 mm, dessutom ett 7,5 kg Bruce med 6 m kätting och 30 m lina samt reservankare.
11. Navigationsutrustning: Freiburg skeppssextant, tabellverk och navigationsräknare Tamy NC 77.
12. Logg: Danalogg SL 110, Ekolod: Datamarine 2650 KODIAK.
13. Radioutrustning: VHF, Kortvågsmottagare, Radiopejl.
14. Jolle: Gummibåt 280 cm senare Aluminiumdinge 213x123 cm.

SEGELGARDEROB

Storsegel 15,9 m ²	Spinnaker 70 m ²
Genua I 32,2 m ²	Stormstor 8,4 m ²
Genua II 25,2 m ²	Stormfock 8,0 m ²
Genua III 18,5 m ²	

P.B.

* DE STÖRSTA FARORNA VID LÅNGFÄRDSSEGLING

Hur många gånger har jag fått frågan: "Vilka är de största farorna vid långfärdssegling"? Numera svarar jag alltid kort och koncist, att det är två saker, som kan sätta båt och besättning i fara:

1. att vara sjösjuk
2. att vara rädd

En sjösjuk person ombord gör felaktiga bedömningar och kan företa sig saker, som sätter hela besättningen i fara. Den som är rädd för alla kända och okända faror kan ej heller fatta riktiga beslut i en kritisk situation.

En god regel ombord på en långfärdsbåt är att förlita sig på att båten håller längre än besättningen. Det gäller att alltid vidta de för situationen rätta åtgärderna. Det är inte fråga om båtens storlek utan om dess styrka och tålighet i förhållande till storleken.

HUR STORA ÄR VÅGORNA

Nog tyckte jag att vågorna var fruktansvärt höga som hus när jag under vakten satt under sprayhooden, med ryggen mot skottet, och tittade på sjöarna som kom

rullande akterifrån. För varje gång tänkte jag:

"Vad händer när den stora vågen vräker sig över min lilla båt"?

När vågen nådde oss lyfte "Silvia" häcken över den brytande sjön och vågen rullade vidare.

Snart förstod jag att vågornas höjd och fruktansvärda anlopp till stor del var en synvilla. När jag såg vågen komma befann sig "Silvia" i "uppforsbacken" på föregående våg. Fören kanske pekade 30 grader upp mot skyn, och den våg som kom emot mig såg motsvarande större och farligare ut. Tack vare Balladens konstruktion har hon en stor bärighet i häck och förskepp med ballastkölen ungefär i mitten.

När vågen fångar upp häcken ökar bärigheten i akterskeppet, och lyfter över den brytande sjön i vågtoppen. Det är också förklaringen till att jag aldrig haft någon pooping, dvs. vattenfyllning av sittbrunnen akterifrån. Ett problem som många tyngre och långkölade, t.o.m. spissgattade, båtar råkat ut för och därmed vållat skräck och panik hos besättningen.

BALLADEN ÄR PRECIS VAD MAN BEHÖVER

Med två mans besättning är Balladen precis vad man behöver, mer skall det inte vara. Vi tog in maximalt 2.000 kg utrustning vid start av längre

översegling. Det mesta placerat under vattenlinjen för att öka stabiliteten.



Ett prov på makraméarbete. Makramé är ett bra tidsfördriv på långa seglingar.

KOLLISIONSRISKEN

Många berättar om hur de nära nog blir överkörda av supertankers som plöjer fram utan att ta hänsyn. Det stämmer inte med mina erfarenheter. En bra radarreflektor i masttoppen är nödvändig. (En reflektor i akterstaget ett par meter över vattenytan är helt värdelös.)

Alla fartyg, som passerade inom synhåll, ropade jag upp på VHF och talade med minst 9 av 10 fartyg. Alla jag hade kontakt med hade sett mig på radarn före mitt anrop.

Det var alltid trevliga och vänliga samtal och alla frågade om vi hade några problem och behövde hjälp med någonting. Men vi var alltid välutrustade och

behövde aldrig
be om något. Samtalet avslutades alltid med välgångsönskningar för
den fortsatta
resan.

Visst är Balladen en utmärkt långfärdsbåt, styv hårdvindsbåt som
arbetar fint i sjön i
alla väder. Min "Silvia" har blivit en vän för livet, som jag alltjämt
har fullt förtroende
för.

P.B.

* BALLADEN "SILVIA´S" STATUS IDAG

✕ Inredningen är helt intakt med obetydkiga fuktskador.

✕ På huvudskottet finns 2,5 m bokhyllor, som gavs plats åt
handböcker och
nödvändig litteratur under långfärden.

✕ Extra grabbräcke på pentry och navigationsbord till skydd i
sjögång.

✕ Vattentankar finns för 200 liter vatten och detfanns också en
tredje tank under
stickkojen under långfärden.

✘ Konservstuvfack och kassalåda inbyggda under kojbottnar i förpiken.

✘ Mast och rigg är original med undantag för bom och spirbom, som förnyades

från Skarven Mast i Karlstad 1994. Vi råkade ut för ett bombrott vid Christmas

Island 1983, och fick den svetsad och nitad av Fosfatkompaniet där och sedan

har den gått i lagat skick till hösten -93. Spirbommen var också skadad.

✘ Masten är försedd med fotsteg, som monterades 1979.

✘ Över sprayhooden finns alltjämt min egen konstruktion av säkerhetsbåge kvar.

Den är beundrad av många och förmodligen tillverkad i många exemplar

numera. (Ritning på bågen finns som tips i Balladklubbens "[Praktiska Tips](#)".)

Vad har gått sönder, vad är utbytt och förnyat? Den mest intressanta frågan är givetvis vad som inte har hållit för så långa och många påfrestningar.

Skrov och köl är helt intakt. Visst har jag haft några grundkänningar och fått plasta igen en mindre skada i kölens framkant. Men några sprickor har inte kunnat spåras.

Den enda riggdetalj som har bytts ut är hanfoten. Trissorna i masttoppen har setts över och slitna har bytts ut.

Motorn bytte jag efter hemkomsten till en Volvo Penta 2002 med fast propeller, inte för att den gamla var slut, men den var lite svag när man skulle pressa sig in i trånga passager mot ström och vind.

De gamla kistbänksluckorna med pianogångjärn, har tagits bort, och istället har jag klätt sittbrunnens ytor med nåtad teak (levererad av Bo Peters Ellös), skruvad genom pluggade skruvhål direkt på plats. Kistbänksluckorna är monterade med kraftiga gångjärn mot sargen.

I sittbrunnen finns numera en fast monterad durk av nåtad teak, behaglig att gå på och underbart lätt att hålla ren.

Skön är hon, som en drottning, och ännu skönare skall hon segla i många somrar, kanske en gång åter på långfärd med andra generationen seglare. Min dotter Bodil har tagit över och seglar i Papa Blondies kölvatten, hittills i Bohuslän men snart nog på större hav.

P.B.

Dottern berättar om Papa Blondie.

april 2002

Det är många som har undrat hur det är med Herbert "Papa Blondie" Jivegård. De senaste åren har det varit lite tyst kring honom, då han själv inte längre läser och skriver. I många olika sammanhang stöter jag på vänner till pappa, som undrar hur han mår och om han fortfarande seglar.

Hur mår Papa Blondie idag?

Tyvärr drabbades pappa av en stroke våren -99. Pappa som är en kämpe, som hela tiden sätter upp mål för sig själv, har klarat sig relativt bra. Han bor själv, är fullt rörlig, handlar, lagar mat, tar sig ut på egen hand mm. Dock är det sämre med talet och förmågan att läsa och skriva är helt borta. Just detta var sådant som pappa njöt av och som satte guldkant på hans tillvaro. Han kan och vet fortfarande allt och han är helt klar med gott minne, men har svårt för att uttrycka sig. Vissa dagar går det bättre, andra sämre. Han uppskattar mycket att få besök av eller prata en stund med seglare och då lite alldeles speciellt balladseglare, eller seglare som gett sig ut i världen.

Den yngre generationen seglar nu Balladen Silvia

Nu är det min familj som tagit över den anrika båten Silvia. Tre av våra fyra barn är nu i tonåren och detta gör att vi mest seglar i Bohuslän med varierande storlek på besättningen. Ibland är alla 4 barnen med, ibland bara någon och varje sommar är också pappa Blondie med. Förra sommar blev det 2 veckor, som på ett alldeles tydligt sätt vitaliserade pappa och gjorde honom gott. Han njuter när han är ombord och han är noga med att påpeka att han numera har ständig frivakt. Eftersom han skolat hela vår familj i seglingens ädla konst, kan han i lugn och ro luta sig tillbaka och låta sig berusas av segling, himmel och hav. Vi hoppas att också sommarens segling ska fungera för pappa och att några veckor till sjöss ska göra honom gott även i år.

Seglarveteranernas möte på båtmässan

Pappa deltog för några veckor sedan i långfärdsseglarsymposiet under båtmässan i Stockholm mars 2002. Det gladdde honom mycket att återigen få uppmärksamhet för sin bok och sin segling. Med lite hjälp av pålästa och ledande frågor från Lasse Hässler kunde också pappa lite kort säga några saker om sin bakgrund och segling. Pappa uppskattade dessutom att på nytt få återse flera av dem som han mött under sin segling eller vars seglingskildringar han läst. Det var en givande helg i Stockholm.

Drömresan åter i tryck

Pappas bok finns nu återigen i ett något omarbetat format till en kostnad av 250 kr. Innehållsmässigt är den sig lik med vackra bilder i färgtryck osv. Boken trycks upp efter beställning och finns att beställa genom min bror Anders eller mig. Lättast är att maila en beställning.

Jag avslutar med pappas gamla devis

Segla ut och se gla´ ut!

Hälsningar från
"Blondie´s daughter"

Bodil Jivegård, 1047 Silvia

ÅTER I TRYCK

Papa Blondies bok:

"Drömresan -

Med Papa Blondie över världshaven"

Pris: 250:- + porto

Kan beställas hos: Anders Jivegård

anders.jivegard@jivair.se

Vid frågor så går det bra att höra av sig till:

Bodil Jivegård tel 0322-53108, 0708-553108

Anders Jivegård tel. 0705-877800,