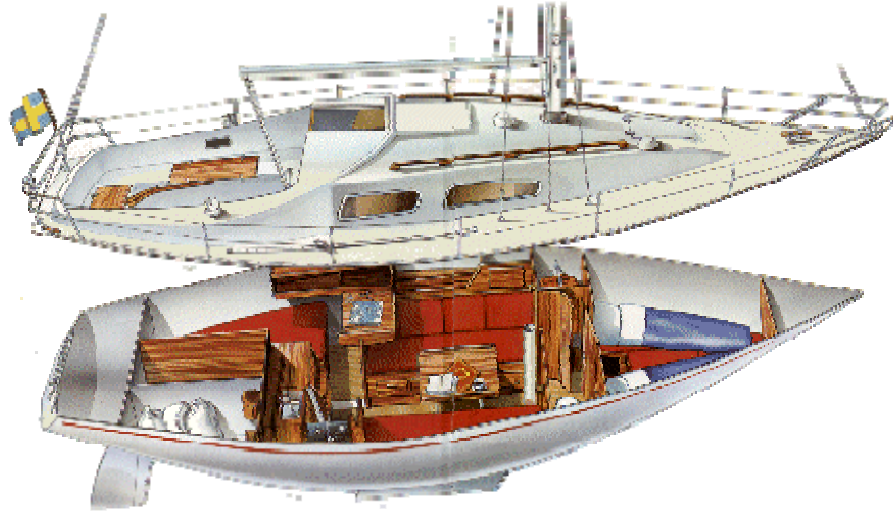




En kort presentation av ALBIN BALLAD



Balladen är en populär och tidlös skönhet i mer än 20 länder och den har tillverkats i fler än 1500 exemplar.



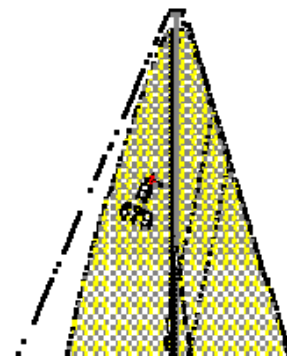
Ballad - havskryssaren som nu även är klassad som "oceangående" - har lyckats förena kapseglarens krav på sjöduglighet och familjeseglarens önskemål om en genomtänkt, styv och väldisponerad båt. Balladens bredd bidrar till den uppskattade styvheten.

Dessutom är Balladen en erkänt vacker båt med linjer som aldrig blir omoderna, och ett förskepp som ger en behaglig gång utan stampningar.

Ballad - havskryssaren som nu har mer än 25 år bakom sig i det våta elementet, är still going strong och är populärare än någonsin. Och ännu vet man inte hur

gammal en Ballad kan bli! Ballad - mycket båt för pengarna!

Data: Löa	9,14 m	(30 fot)
Lvl	6,90 m	
Bredd	2,96 m	
* Djupgående	1,55 m	



Displacement 3.300 kg
Kölvikt 1.550 kg

Segel:	Storsegel	15,9 m ²
	Genua 1	32,2 m ²
	** Genua 2	25,2 m ²
	Genua 3	18,5 m ²
	Genua 4	13,5 m ²
	Spinnacker	ca 70 m ²
	Lys 1,08	

Motor: Volvo Penta
båtar byggda: 1971-75 MD 6A 10 hk
1976-77 MD 6B 10 hk
1977-78 MD 7A 13 hk
1978- MD 7B 17 hk
1984 VP 2002 18 hk

Konstruktör: Rolf Magnusson

*) Höjd över vattnet exkl. vindex c:a 12,40 m

***) Högsmal Genua II max 27 m²

MER ÄN 1.500 BALLADER TILLVERKADE.

Joker S 30 blev Ballad.

Man experimenterade mycket med nya båttyper i slutet av 60-talet och början av 70-talet. Intresset för segelbåtar var mycket stort. Det var under den här tiden som Balladens föregångare Joker konstruerades. Den kände seglaren och segelmakaren Rolf Magnusson ritade Joker i slutet av 60-talet. 1968 sjösatte Rolf Joker S 30. Han kappseglade flitigt med sin Joker och båten rönt stor uppmärksamhet 1969. Rolf seglade då halvtonnarVM i Sandhamn och hela världseliten var samlad. Det blev en bronsplats för Joker S 30 i Half Ton Cup!

Många ansåg nu att Joker S 30 var den perfekta båten för kappsegling. Snabb, modern och rymlig och snygg i linjerna. Försäljningen tog fart och Arvika Plast sålde 30 båtar till säsongen 1970. Jokern blev så populär att den plagierades och svartbyggdes under namnen Möre och ÅH kryssare. Ett formset togs också undan i Arvika, byggdes om och kallades Cornfort 30.

1971 kom genombrottet för Jokern som hade genomgått en del förbättringar och fått namnet Ballad, gångbart på alla språk. Det var nu Albin Marin i Kristinehamn som

serietillverkade båten. Och Balladen köptes också av tyskar, danskar och norrmän, senare även av intressenter från andra länder. Balladen blev en av de mest eftertraktade kappseglande entypsbåtarna under 70-talet.

Albin Marin tillverkade sammanlagt 1.500 innan konkursen 1982.

Då övertog BODA (Ballad One Design Association) balladformarna och rättigheterna att tillverka och sälja Ballad. Under några år hyrde BODA ut balladformarna och båten byggdes på beställning fram till 1987 av olika varv i Danmark. Ca 25 båtar byggdes under denna tid och alla började med nr 2000. BODA skrotade de sista balladformarna 1998. (Dock har formarna för tillverkning av luckor och roder sparats)

Balladen har nu mer än 25 år bakom sig i det våta elementet, är still going strong och populärare än någonsin. Och ännu vet man inte hur gammal en Ballad kan bli!

Balladen - utmärkt också för familjesegling och långfärder.

Balladen visade sig inte bara vara en bra kappseglingsbåt utan även en förträfflig båt för familjesegling och långfärder.

Det finns många exempel på seglade långfärder med Ballad. Shetlandsöarna, Island, Skottland och Karibien har varit målet för många men även jorden runt för ett fåtal.

Herbert Jivegård, som blev riksbekant under namnet "Papa Blondie", gjorde en världsomsegling 1979-1984 med sin Ballad 1047 Silvia. I boken "Drömmresan" berättade han om sin långa seglats.

"Papa Blondie" har också varit en av de aktiva på Västkusten, och på Båtmässan i Göteborg 1996 ställde han ut sin Ballad Silvia. Intresset var enormt.

SKROV OCH DÄCK.

Många färgvarianter, men mest vita.

Balladen har tillverkats i många skrovfärger. T ex gult, rött, blått och vitt. Bland de äldre Balladerna är blått den dominerande färgen, men många äldre Ballader är ommålade i vitt. Efter 1976 tillverkades alla Ballader i vitt. Det kan finnas avvikelser då Balladen gick att beställa i önskad färg.

Kölen har sin blyvikt inplastad i skrovet och vid smärre grundstötningar kan skador på kölens framparti uppstå, men de är lätta att laga (plasta).

Fördelen med költypen är att det inte finns några kölbultförband som kan börja läcka.

Kölinfästningen är dessutom väl dimensionerad.

Rodret. Balladen svarar mycket bra på rodret. Stor del av rodrets yta ligger nertill och den konstruktionen ger ett effektivt grepp även vid hård krängning. Detta är en egenskap hos Balladen som inte många andra båtar har.

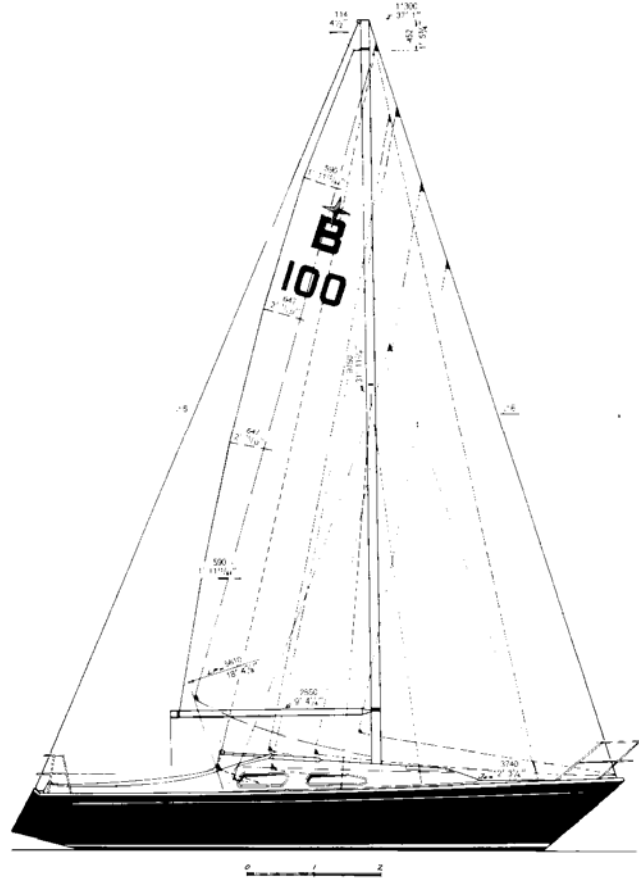
Roder är producerade av olika tillverkare och man ska vara särskilt observant med sådana som är ihåliga. Borra ett litet hål i rodrets underkant i samband med upptagningen på hösten så att eventuellt vatten som trängt in kan rinna ut. Detta för att undvika frysskador. Däcket är av sandwichkonstruktion med lite olika uppbyggnad (konstruktion). På vissa äldre båtar har problem förekommit med delaminering, dålig vidhäftning mellan materialen, det "knastrar" när man går på däck. Detta har i praktiken ingen betydelse, men kan åtgärdas genom att injicera skum. Se hur i Svenska Balladklubbens Praktiska

Tips.

Många balladägare har dragit ner fallen till sittbrunnen och utrustat båten med winchavlastare och fler winchar. Mer om detta finns att läsa i Svenska Balladklubbens Praktiska Tips.

Masten. Många Ballader, tillverkade till ca 1978, har master från tyska Ambau och engelska Proctor. Övriga har Seldénmaster.

Masten går genom däck och står på kölen, och detta ger enkel och stark



staging.

Klicka för större bild

	Förlük Luff	Akterlik Leach	Perp	Vikt gr/m ² Weight	Yta m ² Area	Anm. Notes
Storsegel Main	9750 31' 11 7/8''	10140 33' 3 1/4''	-	250	15,9 171	1) 2)
Genua I Genoa I	11400 37' 5''	11000 36' 1''	5610 18' 4 7/8''	250	32,2 346	6) 7)
Genua II Genoa II	10450 34' 3 1/2''	10000 32' 9 3/4''	4870 15' 11 3/4''	250	25,2 271	1) 3) 7)
Genua III Genoa III	9250 30' 4 1/16''	8650 28' 4 1/2''	4170 13' 8 1/4''	250	18,5 199	3)
Genua IV Genoa IV	8050 26' 5''	7100 23' 3	3440 11' 3	270	13,5	3)

		1/2''	1/2''		145	
Genua reach Genoa reach	11400 37' 5''	10100 33' 1 5/8''	5610 18' 4 7/8''	220	32,2 346	6)
Spinnaker	11305 37' 1''	11305 37' 1''	-	52	70,0 753	4)
Stagssegel Staysail	6750 22' 1 3/4''	6850 22' 5 3/4''	4300 14' 1 1/4''	130	14 150	5)
Spinn. staga Spinn. staysail	10000 32' 9 3/4''	9600 31' 6''	3820 12' 6 3/8''	130	19 204	5)

1) Standardsegel

Gen. purpose sail

2) Bomlängd=2850

Boom length=9' 4 1/4''

3) Wirestropp så att tot. likl.=11300

Pennant for total luff=37' 1''

4) Bredd=6732

Width=22' 1''

5) Sätts flygande utan förstag

Set flying

6) Förlik mått mellan kauser

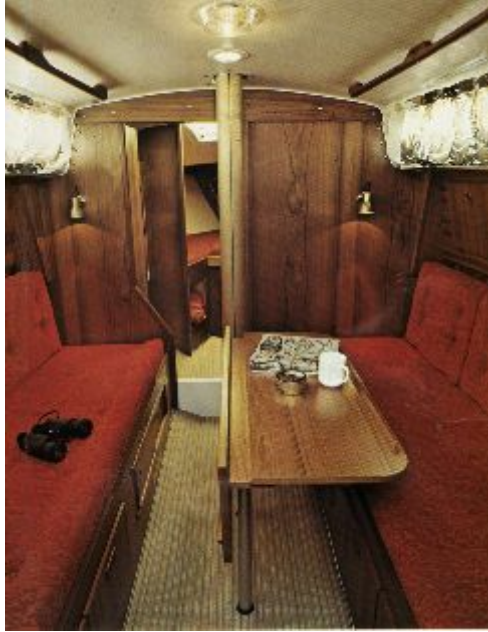
Luff measurment between thimbles

7) Med "kjol" i underlik

With skirt

INREDNING.

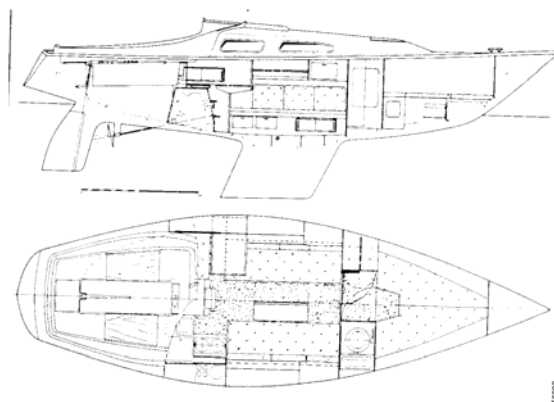
Inredningen skiljer sig en del mellan äldre och nyare båtar. Alla Ballader har sedvanlig inredning med 2 sovplatser i förpiken, garderob om babord och toalett med tvättställ (septitank) om styrbord. I salongen, på styrbordssidan, finns koj, pentry och diskho. På babordsidan finns koj, sjökortsbord och stickkoj.



På Ballader tillverkade från 1979 finns även spis med ugn.
Spis med ugn är numera vanligt på alla årsmodeller, inmonterad av ägarna. Det är lätt att bygga om i pentryt och sätta in spis med ugn. Tips om detta finns i Svenska Balladklubbens Praktiska Tips.



På vissa äldre Ballader finns i salongen, över kojerna, så kallade sjökojer. På en del modeller är sjökojerna fasta vilket innebär en väsentlig skillnad jämfört med övriga inredningar. Bland annat innebär det att man *står* vid sjökortsbordet och att det blir 6 kojplatser istället för 5. En del av dessa Ballader har uppfällbara sjökojer och då skiljer sig inte inredningen så mycket från de senare modellerna. Men de flesta ägarna till gamla Ballader har byggt om sina inredningar i salongen och tagit bort sjökojerna. Inredningen är tillverkad i mahogny till och med 1978, senare modeller i teak.



Klicka för större bild

MOTORN.

Balladen har av Albin Marin genomgående utrustats med hjälpmotorer från Volvo Penta. De första åren från 1971 med modell MD 6A- respektive B-version på 10 hk. Skillnaden mellan dessa båda är att A-versionen har dynastart medan B-versionen har konventionell startmotor. Modell MD 7A på 13 hk introducerades under hand i tillverkningsserierna 1977-78. 1979 kom MD 7B med effekten höjd till 17 hk. Det 25-tal Ballader som tillverkades i Danmark i mitten av 1980-talet förseddes med Volvo Penta 2002 på 18 hk. Idag har åtskilliga Ballader fått sina motorer utbytta. Flera motorfabrikat förekommer. Förutom Volvo Penta t ex Perkins, Yanmar och Nannidiesel. Gemensamt för dem alla är att de är lättare, vilket innebär att den mindre vikten måste kompenseras för att Balladen ska mäta in i entypsregeln. För det mesta har de också högre effekt än (i varje fall) de gamla 10-hästarmaskinerna, som inte har den bästa orken när krabb sjö och motvind sätter in.

Sötvattenskylning har inte varit standard vid leverans från Albin Marin, men har med tiden monterats av många båtägare. Då i samband med renovering eller totalrenovering av en gamla motorn. Detta förbättrar motorns driftförhållanden och förlänger livslängden betydligt genom att eventuella rostangrepp i kylkanalerna stoppas. Att med någon exakthet ange en motors livslängd låter sig inte göras. Det beror ju främst på hur den körts och hur den underhållits. De flesta Ballader går ännu med sina originalmotorer, med eller utan sötvattenkylning. Vad som säkert kan sägas är dock att de motorer som saknar sötvattenkylning förr eller senare kommer att rosta sönder. Goda råd och anvisningar om skötsel och underhåll av volvomotorerna finns, förutom i instruktionsböckerna, också i Svenska Balladklubbens Praktiska Tips.

ATT SEGLA BALLAD.

Balladen, havskryssaren, som genom de nya EU-reglerna även är klassad som "oceangående", är känd för att vara en styv båt som seglar bra på långa kryssar. Hon går

tryggt i havssjö och är en bra sjöbåt utan att ha en massa "hyss" för sig. Men i hårt väder kan hon ibland kännas tung på rodet.

Balladen är av många balladägare klassad som en fantastisk båt som är allround och säker i hårt väder. Även på frisk slör i havssjö håller hon kursen bra. En bekväm fördel, bl a vid familjesegling, är att styvheten gör att man inte behöver reva henne så tidigt. Lugnt kan man segla med fullt ställ upp till ca 9 m/s. Men vid lättare vindar kan det vara svårare att få god fart på en Ballad.



KÖPA BEGAGNAD BALLAD.

Motorns skick är av stor betydelse för priset på en begagnad Ballad. En helrenovering av motorn, om man är händig och kan göra det själv, kan med reservdelar och sötvattenkylning inräknade, kosta ca 20.000:-. Går man till en auktoriserad firma blir kostnaden betydligt högre. Begär offert! En ny motor kostar med installation mellan 65-95.000:-

Viktigt är också hur båten ser ut i skrov och däck. Hur ser färgen ut, har båten skador i plasten eller repor. Kolla inredning och rigg. Helhetsintrycket av båten; att den är välskött och i bra skick för övrigt. Segel är också dyra att ersätta, bör också kollas. Allt som är gammalt och slitet drar ner priset på båten. Ett gott råd, begär alltid ett besiktningsutlåtande av auktoriserad besiktningsman.

Priset på en begagnad Ballad kan skilja sig avsevärt beroende på båtens skick. Häng inte upp er på årsmodell när ni tänker köpa en Ballad. Man vet inte hur gammal plasten kan bli!

Kolla totalintrycket. En båt itoppskick med fräscha segel har naturligtvis ett högre värde. Eller en välskött båt med totalrenoverad motor eller ny motor, är ett bra köp.

Priset på en Ballad i hyggligt skick ligger idag mellan 175 - 300.000 SEK. Svenska Balladklubben rekommenderar sina medlemmar att ligga inom detta prisintervall.

*** Alla fotografier på denna "sajt" kommer från Albin Marins broschyr.**